



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego
w Krakowie
ul. Bratysławska 5
31-201 Kraków
tel. (12) 416 51 20
fax. (12) 416 51 30

Kraków, 13 – 09 – 2011r.

SAT.272.1.2011

Do wszystkich Wykonawców: nr post. 278282– 2011

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SAT.272.1.2011 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy paliw płynnych do pojazdów służbowych Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy paliw płynnych do pojazdów służbowych Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie, wpłynęły zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów dotyczących cen na „potwierdzenie zakupu”? (wzór umowy § 1 ust. 7 oraz § 2 ust. 1)

Informuję, że na potwierdzeniu transakcji zawarte są następujące dane: adres stacji paliw, na które odbyła się transakcja, data transakcji, numer karty, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, stan licznika – na życzenie klienta, rodzaj paliwa, ilość oraz wartość zakupów. Nie ma natomiast ceny jednostkowej zakupu. Znajduje się ona na fakturze VAT oraz załączniku elektronicznym przesłanym do Zamawiającego na wskazany adres email.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychyliła się do pytania Zamawiającego, tym samym doprecyzowując zapis w umowie § 1 ust. 7 oraz § 2 ust. 1, które otrzymują brzmienie:

„Sprzedaż oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 na rzecz Zamawiającego będzie fakturowana przez Wykonawcę w oparciu o cenę wskazaną na „dowodzie wydania”. „Dowód wydania” winien zawierać co najmniej następujące informacje: adres stacji paliw, na której dokonano transakcji, numer karty, na którą została dokonana transakcja, numer rejestracyjny pojazdu, kwota do zapłaty, ilość wydanej paliwa, data dokonania transakcji.”

§ 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Cena oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 wskazana w „dowodzie wydania” będzie iloczynem wynikającym z równania mnożenia zatankowanego paliwa przez jego cenę wyświetlaną na dystrybutorze w dniu dokonywania zakupu przez Zamawiającego.”

Celem uporządkowania treści umowy stanowiącej Załącznik Nr 5 do SIWZ, Zamawiający zmienia treść § 1 ust. 6, który otrzymuje brzmienie:

„W celu potwierdzenia nabycia paliwa w poszczególnych punktach sprzedaży każdorazowo Zamawiający otrzyma „dowód wydania”. „Dowód wydania” winien zawierać co najmniej następujące informacje: adres stacji paliw, na której dokonano transakcji, numer karty, na którą została dokonana transakcja, numer rejestracyjny pojazdu, kwota do zapłaty, ilość wydanej paliwa, data dokonania transakcji.”

Pytanie 2:

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeżeli faktura zawierająca zestawienie transakcji będzie uzupełniona dodatkowo załącznikiem elektronicznym a obydwa te dokumenty będą w sumie zawierały oczekiwane przez Zamawiającego dane?

Odpowiedź Zamawiającego:

Brak jest możliwości zaakceptowania proponowanego przez Wykonawcę rozwiązania z uwagi na niezbędność posiadania przez Zamawiającego oryginału dokumentu obejmującego całość informacji związanych ze świadczoną usługą, do kontroli pracowników pod kątem zużycia paliwa.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu we wzorze umowy § 2 ust. 5?

Proponuję: Płatności należności będą dokonywane w formie przelewu, w ciągu 14 dni od wystawienia faktury VAT za transakcje dokonane w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem, że Zamawiający otrzyma fakturę w ciągu 7 dnia roboczych od daty wystawienia faktury.

Termin ten, jest dla Zamawiającego bardziej korzystny, gdyż wydłużony jest o czas, w którym Wykonawca wystawia fakturę (do 7 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego).

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na wewnętrzny kancelaryjny obieg dokumentacji i związane z tym terminy, brak jest możliwości zaakceptowania proponowanych przez Wykonawcę zmian w zapisie we wzorze umowy § 2 ust. 5 stanowiącej Załącznik Nr 5 do SIWZ.

Pytanie 4:

Czy w odniesieniu do treści § 3 ust. 3 i 4, Zamawiający dopuszcza możliwość samodzielnego blokowania kart poprzez indywidualnie dedykowaną stronę internetową dostępną 24h, do której Wykonawca przekaże dostęp w ramach wynagrodzenia?

Odpowiedź Zamawiającego;

Zamawiający przychyliła się do propozycji Wykonawcy, zmieniając tym samym zapis umowy § 3 ust. 3, który otrzymuje brzmienie:

„O zgubieniu, bądź kradzieży karty paliwowej Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę. Od momentu zgłoszenia utraty karty paliwowej Zamawiający nie odpowiada za sprzedaż paliwa osobie posiadającej kartę. Jeżeli Wykonawca udostępni Zamawiającemu indywidualnie dedykowaną stronę internetową dostępną 24h, zabezpieczoną indywidualnym loginem oraz hasłem dostępu, Zamawiający weźmie na siebie obowiązek samodzielnego blokowania kart.”

§ 3 ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli Wykonawca nie udostępni Zamawiającemu dedykowanej strony internetowej, o której mowa w § 3 ust. 3, zobowiązany jest On do natychmiastowego zablokowania karty paliwowej po otrzymaniu zawiadomienia o zagubieniu karty paliwowej.”

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu (§ 5 ust. 3) dotyczącego reklamacji, bądź zaakceptować proces, który obowiązuje u Wykonawcy? (treść w załączniku).

Proponuję: W przypadku podejrzenia przez Zamawiającego odstępstw jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona pisemnie na stacji paliw, niezwłocznie po stwierdzeniu przez Zamawiającego zakupu paliwa niezgodnego z umową. Powinna ponadto zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądania Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji.

W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami lub fakturami (np. za naprawę). Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej zarówno Wykonawcy jak i Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Jedynym umocowanym ustawowo organem do czynności związanych z reklamacjami lub nie wywiązywaniem się Wykonawcy z powierzonych obowiązków, jest Małopolski Inspektor Transportu Drogowego. Pracownicy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie, w tym Inspektorzy dokonujący tankowań paliw, nie mają uprawnień do wnoszenia reklamacji. Mając na uwadze powyższe, nie ma możliwości przychylenia się do propozycji Wykonawcy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji regulaminu Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że mając na uwadze obowiązującą treść SIWZ, brak jest możliwości akceptacji regulaminu Wykonawcy, gdyż zawiera on punkty sprzeczne z treścią SIWZ, na przykład odnoszą się do przepisów umowy nie będącej załącznikiem SIWZ.

Operator Urzędzeń Elektronicznych


Beata Wojciechowska

Małopolski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego


mgr Michał Pierzchała