



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego  
w Krakowie  
ul. Bratysławska 5  
31-201 Kraków  
tel. (12) 416 51 20  
fax. (12) 416 51 30

Kraków, 18 – 02 – 2011r.

**SAT.2312/01/11**

**Do wszystkich Wykonawców: nr post. 19436-2011**

**Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SAT.2312/01/11 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu specjalistycznego ze specjalistyczną zabudową biurową dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie.**

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie informuje, że w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu specjalistycznego ze specjalistyczną zabudową biurową dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie, wpłynęły zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759) wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ), sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu specjalistycznego ze specjalistyczną zabudową biurową dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie:

**Pytanie 1:**

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści samochód fabrycznie nowy z pełnymi okresami gwarancji z rocznika 2010 z zabudową specjalną z roku 2011?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że kierując się dyspozycją przepisu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759), nie ma możliwości zaakceptowania proponowanego przez Wykonawcę samochodu z rocznika 2010, ponieważ w ocenie Zamawiającego, mogłoby to stanowić naruszenie zasady równego traktowania Wykonawców.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający jako samochód równoważny dopuści taki w którym długość przedziału przeznaczanego do zabudowy wynosić będzie 3 120 mm przy długości całkowitej zewnętrznej wynoszącej 5 413 mm? Pragniemy zauważyć, iż długość taka jest wystarczająca aby w sposób ergonomiczny i zapewniający niczym nie ograniczoną pracę funkcjonariuszy dokonać zabudowy spełniając wszystkie wymagania określone w SIWZ.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zamieszczone w SIWZ wymiary przedziału biurowego, zostały oparte o dotychczasowe doświadczenie i posiadane przez WITD w Krakowie samochody. Niniejsze wymiary są wymiarami minimalnymi dla optymalnej i nieskrępowanej pracy inspektorów w czasie wykonywania swoich obowiązków. W związku z tym nie ma możliwości zaakceptowania proponowanych przez Wykonawcę wymiarów przedziału biurowego. Jednocześnie Zamawiający nie określił długości całkowitej samochodu.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” dopuści samochód posiadający homologację jako ciężarowy oraz dokumenty potwierdzające dokonanie zmian w pojeździe zgodnych z SIWZ co w efekcie uczyni go samochodem specjalnym ze specjalistyczną zabudową biurową? Pragniemy zauważyć, iż homologacje na samochód z taką zabudową posiada tylko jedna firma co zupełnie ogranicza konkurencyjność postępowania i jest w związku z tym najmniej korzystne dla Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że mając na uwadze fakt, iż zdecydowana większość Inspektorów Transportu Drogowego zatrudnionych w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Krakowie, posiada uprawnienia do kierowania wyłącznie pojazdami osobowymi, brak jest możliwości zaakceptowania proponowanego przez Wykonawcę samochodu.

Ponadto Zamawiający informuje, że SIWZ została utworzona w oparciu o dokumentację SIWZ zaczerpniętą z pozostałych Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego, mających w swym wyposażeniu samochody ze specjalistyczną zabudową biurową. Dzięki temu Zamawiający ustalił, że zasada równej konkurencji została zachowana, czego dowodem były dostawy samochodów ze specjalistyczną zabudową do WITD w Krakowie oraz innych instytucji państwowych, sygnowane symboliką różnych Wykonawców.

**Pytanie 4:**

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści aby dostawę przedmiotu zamówienia wykonać w terminie 90 dni od daty podpisania umowy?

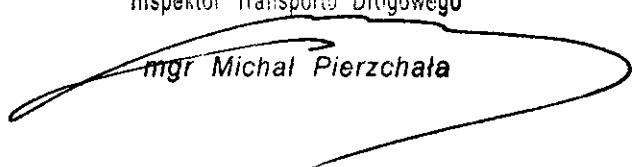
**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości zaakceptowania proponowanego przez Wykonawcę terminu wykonania zamówienia z uwagi na fakt przeprowadzenia przez WITD w Krakowie rozeznania rynkowego i potwierdzenia, iż termin 45 dni na wykonanie zamówienia jest terminem optymalnym i wystarczającym.

Operator Urządzeń Elektronicznych

  
Beata Wojciechowska

Małopolski Wojewódzki  
Inspektor Transportu Drogowego

  
mgr Michał Pierzchała