

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo**Wielka Wieś, woj. małopolskie**
 2. Nr i nazwa drogi**975**..... **Dąbrowa Tarnowska – Zakliczyn - Dąbrowa**
kilometr **Odc. 181 Km 4 + 545**
 3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80**.....
 4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
-**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,5% do 0,8%	
Spadek poprzeczny	2%	od 1,2% do 1,6%	

Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

1. Data przeprowadzenia pomiarów.....10.04.2018 r......
2. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

.....
 miejscowość, data

Sporządził: **mgr inż. Kazimierz Sekuła**
 Geodeta uprawniony
 Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
 wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii

Lp. ks. rob. RDkT.G. 520-1/18
 Tarnów, dnia 10.04.2018 podpis

K. Sekuła