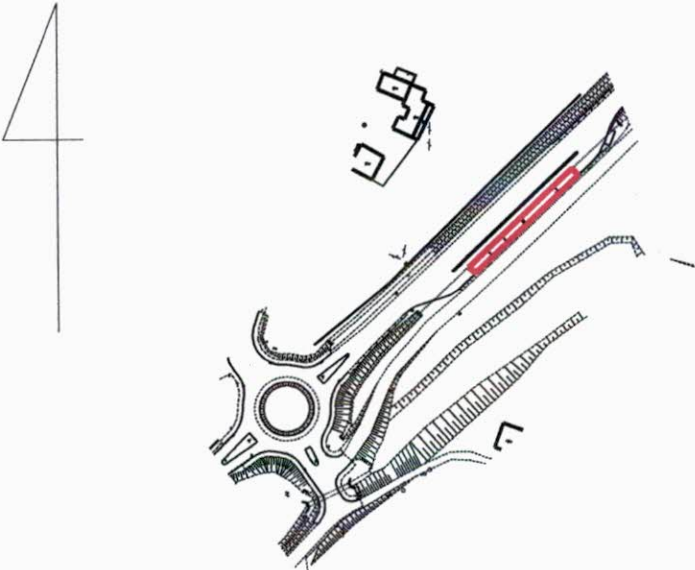


PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo**Wielka Wieś, woj. małopolskie**
 2. Nr i nazwa drogi**975**..... **Dąbrowa Tarnowska – Zakliczyn - Dąbrowa**
kilometr **Odc. 181 Km 4 + 545**
 3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80**.....
 4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
-**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,6% do 0,7%	
Spadek poprzeczny	2%	od 1,1% do 1,6%	

Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

1. Data przeprowadzenia pomiarów...**30.10.2017**.....
2. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

Sporządził: **mgr inż. Kazimierz Sekuła**
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
.....**wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii**.....
miejsowość, data Lp. ks. rob. **RDWI: G. 520-17/17**
Tarnów, dnia **14.11.2017** podpis **[Signature]**