PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU

NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo: **Skała woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi : **794 - Obwodnica Skały**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **8**
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego którym dokonano pomiar równości: **Niwelator Nikon AX-2S, Łata 5m**

Szkic lokalizacji stanowiska

Dopuszczalne spadki [%]		Pomierzone spadki [%]	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1	0,44 - 0,55	Odcinek : 161 Km. 1+361, strona lewa <---- Kraków Wolbrom ----> nawierzchnia z betonu
Spadek poprzeczny	2	1,24 – 1,31	

5. Data przeprowadzenia pomiaru: **19.09.2018**

6. Osoby przeprowadzające pomiar (imię, nazwisko, stanowisko) :

Specjalista ds. geodezji
inż. Michał Urbaniak
upr. MOPIB nr 14533

.....

7. Pomiar wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.