

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo**MOKRZYSKA, gm. Brzesko, woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi**768..... JĘDRZEJÓW - BRZESKO**
kilometr **ODC. 151 KM – 1 + 040**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80.....**
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
.....**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,5% do 1,0%	
Spadek poprzeczny	2%	od 0,7% do 1,7%	

5. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
6. Data przeprowadzenia pomiarów:.....**30.10.2017r.**.....
7. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

Sporządził: mgr inż. **Kazimierz Sekuła**
Geodeta uprawniony

Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii

Lp. ks. rob. **RDWIG.520-17/17**

Tarnów, dnia **14.11.2017** podpis