

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo
**MOKRZYSKA, gm. Brzesko, woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi**768**..... **JĘDRZEJÓW - BRZESKO**
 kilometr **ODC. 151 KM – 1 + 040**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80**.....
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
**Niwelator Topckon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,2% do 1,0%	
Spadek poprzeczny	2%	od 0,4 % do 1,7 %	

5. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
6. Data przeprowadzenia pomiarów:.....**10.04.2018r.**.....
7. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

Sporządził: mgr inż. Kazimierz Sekuła
 Geodeta uprawniony
 Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
 wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii
 Lp. ks. rob. **RDWT.G.520-1/18**
 Tarnów, dnia **10.04.2018** podpis

K. Sekuła