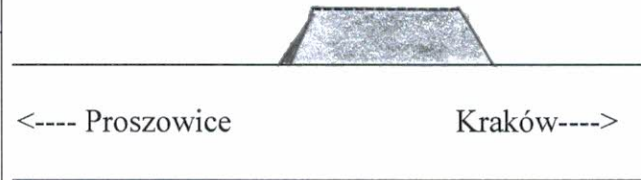


PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU

NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo: **Łyszkowice woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi : **776 Kraków - Proszowice - Kazimierza Wielka - Busko Zdrój**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **10**
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego którym dokonano pomiar równości:
Niwelator Nikon AX-2S, Łata 5m

Szkic lokalizacji stanowiska

Dopuszczalne spadki [%]		Pomierzone spadki [%]	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1	0,19 – 0,29	Odcinek : 080 Km. 2+294, strona prawa
Spadek poprzeczny	2	1,74 – 2,11	

5. Data przeprowadzenia pomiaru: **28.09.2017**

6. Osoby przeprowadzające pomiar (imię, nazwisko, stanowisko) :


 Specjalista ds. geodezji
 inż. **Michał Urbaniak**
 upr. MGPIB nr 14533

7. Pomiar wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

