PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU

NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo: **Łyszkowice woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi : **776 Kraków - Proszowice - Kazimierza Wielka - Busko Zdrój**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **10**
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego którym dokonano pomiar równości: **Niwelator Nikon AX-2S, Łata 5m**

Szkic lokalizacji stanowiska

Dopuszczalne spadki [%]		Pomierzone spadki [%]	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1	0,23 – 0,26	Odcinek : 080 Km. 2+299, strona lewa
Spadek poprzeczny	2	1,28 – 1,42	<---- Proszowice Kraków---->

5. Data przeprowadzenia pomiaru: **19.09.2018**

6. Osoby przeprowadzające pomiar (imię, nazwisko, stanowisko) :

Specjalista ds. geodezji
inż. Michał Urbaniak
upr. MGiB. nr. 14533

.....

7. Pomiar wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.