

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo**Borzęcin, woj. małopolskie**
2. Nr i nazwa drogi**964**..... **Kasina Wielka – Biskupice Radłowskie**
kilometr **560 – 0 + 300**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80**.....
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
-**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,1 % do 0,4 %	<div style="text-align: center;"> <p>Borzęcin „Parking”</p> </div>
Spadek poprzeczny	2%	od 0,8 % do 1,2 %	

1. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
2. Data przeprowadzenia pomiarów: **19.10.2018r.**
3. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko)

Sporządził: **mgr inż. Kazimierz Sekuła**
 Geodeta uprawniony
 Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
 wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii
 Lp. ks. rob. **RDHT-G.520-15/18**
 Tarnów, dnia **23.10.2018** podpis *[Podpis]*