

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo**Borzęcin, woj. małopolskie**
 2. Nr i nazwa drogi**964**..... **Kasina Wielka – Biskupice Radłowskie**
kilometr **560 – 0 + 300**
 3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN**80**.....
 4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości
-**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,0 % do 0,6 %	<div style="text-align: center;">Borzęcin „Parking”</div>
Spadek poprzeczny	2%	od 0,0 % do 0,9 %	

1. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
2. Data przeprowadzenia pomiarów: **15.10.2016 r.**
3. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko)

Sporządził: **mgr inż. Kazimierz Sekuła**
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.
wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii
Lp. ks. rob. **RD.LIT.G.522-17/16**
Tarnów, dnia **26.10.2016** podpis