

## PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo .....**Biskupice Radłowskie, woj. małopolskie** .....
2. Nr i nazwa drogi .....**964**..... **Kasina Wielka – Biskupice Radłowskie**  
kilometr ..... **580 – 1 + 966**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN .....**80**.....
4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości .....
- .....**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,1% do 0,5%	
Spadek poprzeczny	2%	od 0,7% do 1,4%	

5. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

6. Data przeprowadzenia pomiarów: **30.10.2017r.**

7. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

Przebadził: mgr inż. **Kazimierz Sekuta**

Geodeta uprawniony

Uprawnienie 3977 z dnia 11.04.2017r.

Przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii

z dnia 14.11.2017r. podpis **Cołtan**

RDNI: **G 520-17/17**