

**PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU  
 NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW**

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo  
 .....**Biskupice Radłowskie, woj. małopolskie** .....
  2. Nr i nazwa drogi .....**964**..... **Kasina Wielka – Biskupice Radłowskie**  
 kilometr ..... **580 – 1 + 966**
  3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN .....**80**.....
  4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości .....
- .....**Niwelator Topcon**

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	od 0,1% do 0,5%	
Spadek poprzeczny	2%	od 0,8% do 1,4%	

5. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu w kierunku ruchu pojazdów i w kierunku prostopadłym spełnia wymogi § 8 ust 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

6. Data przeprowadzenia pomiarów: **10.04.2018 r.**
7. Osoby przeprowadzające pomiary (imię, nazwisko i stanowisko):

Sporządził: mgr inż. **Kazimierz Sekuła**  
 Geodeta uprawniony  
 Nr uprawnień 3977 z dnia 11.04.1986r.  
 wyd. przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii  
 Lp. ks. rob. **R.D.K.T.G. 520-1/18**  
 Tarnów, dnia **10.04.2018** podpis **K. Sekuła**