

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

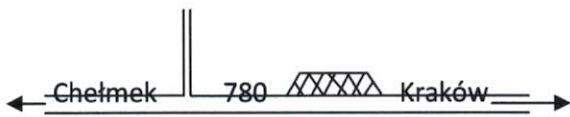
1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo Alwernia

2. Nr i nazwa drogi 780 Kraków – Chełmek – Chełm Śląski

3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach 10

4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości

niwelator nikon AX – 2s, łąta 5 m

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	0,1% – 1,0%	 <p>odc. 140 km 1,024 strona prawa</p>
Spadek poprzeczny	2%	0,2% – 1,8%	

5. Data przeprowadzenia pomiarów 31.10.2017

6. Osoby przeprowadzające pomiar (imię, nazwisko i stanowisko):

Specjalista ds. geodezyjnych

mgr inż. Marek Kuchta

(Miejscowość, data)

7. Pomiar wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w prawie wymagań którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

PROTOKÓŁ Z POMIARU RÓWNOŚCI TERENU NA STANOWISKU KONTROLI POJAZDÓW

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo Alwernia Kwaczała

2. Nr i nazwa drogi 780 Kraków – Chełmek – Chełm Śląski

3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach 10

4. Rodzaj, typ i Nr przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar równości

niwelator nikon AX – 2s, łąta 5 m

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	0,1% – 1,0%	<p>odc. 140 km 1,024 strona lewa</p>
Spadek poprzeczny	2%	0,1% – 1,7%	

5. Data przeprowadzenia pomiarów 31.10.2017

6. Osoby przeprowadzające pomiar (imię, nazwisko i stanowisko):

Specjalista ds. geodezyjnych

Marek Kuchta
mgr inż. Marek Kuchta

(Miejscowość, data)

7. Pomiar wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w prawie wymagań którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.